

## CONSEJOS DE CARGA

- Los productos deben ser siempre pre-enfriados a la temperatura requerida para el transporte de forma previa a la carga. Esta acción tiene un efecto muy positivo en la preservación del producto. Es importante saber que los contenedores Reefers marítimos o aéreos han sido diseñados para mantener (pero no reducir) la temperatura del producto.
- Durante la carga, los contenedores Reefers no deben ponerse en marcha a no ser que la temperatura del almacén frigorífico y la del contenedor sea idéntica o se use un túnel de frío. Un túnel de frío es un conducto situado entre el almacén frigorífico y el contenedor que impide la entrada de aire a temperatura ambiente.
- No debe abrirse el contenedor pre-enfriado. Si éste es abierto a temperatura ambiente (caliente) la humedad del aire se condensará en la superficie del contenedor y goteará produciendo humedad, manchas y hielo en las cajas de producto.
- El contenedor debe estar conectado durante la carga en el caso que se utilice un túnel de frío.
- No conecte el contenedor Reefer cuando las puertas estén abiertas, puesto que el aire caliente ambiental se introducirá rápidamente en el interior del contenedor y calentará la carga.
- La carga debe estar repartida a lo largo de toda la superficie del suelo del contenedor formando un bloque y sin dejar espacios.

El aire frío en un contenedor Reefer es expulsado por las rejillas del suelo del contenedor. Si se dejan espacios libres, el flujo de aire frío no se repartirá a lo largo de todo el contenedor ya que el flujo de aire frío tratará de buscar la salida que ofrezca menos resistencia (en este caso será la apertura permitida entre la separación de las cajas).

Si la carga se distribuye a la misma altura a lo largo de la superficie de suelo del contenedor formando un bloque, el flujo de aire tendrá que emerger por las pequeñas ranuras presentes entre las cajas, repartiendo el máximo de frío al producto. Si no se puede completar toda la

Cochrane 639 Of 86 - Valparaíso

Fono/Fax: 32-2595064

[www.containerreefer.com](http://www.containerreefer.com)

E-mail: [info@containerreefer.com](mailto:info@containerreefer.com); [ventas@containerreefer.com](mailto:ventas@containerreefer.com)

Venta y Arriendo de Containers.

Refrigeración Industrial.

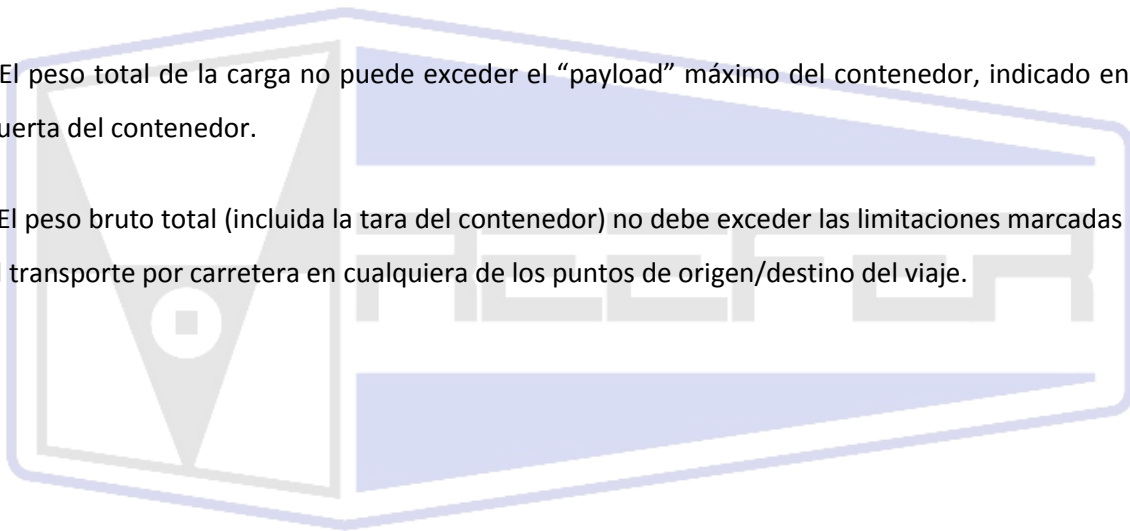
superficie del suelo del contenedor con cajas, sería conveniente obstruir las salidas de flujo de aire con cartones.

- Absténgase de ubicar cajas de producto a 10 cm de la puerta del contenedor Reefer. El límite de carga se sitúa donde acaban las rejillas del suelo del contenedor lo que permitirá el flujo correcto de aire frío en el interior del mismo.

- La carga no debe nunca sobrepasar la línea roja situada en la zona superior de las paredes del contenedor Reefer, puesto que sobrepasar la línea obstruye el flujo de circulación de aire en el interior del contenedor.

- El peso total de la carga no puede exceder el "payload" máximo del contenedor, indicado en la puerta del contenedor.

- El peso bruto total (incluida la tara del contenedor) no debe exceder las limitaciones marcadas en el transporte por carretera en cualquiera de los puntos de origen/destino del viaje.



● CONTAINER REEFER LTDA ●

Cochrane 639 Of 86 - Valparaíso

Fono/Fax: 32-2595064

[www.containerreefer.com](http://www.containerreefer.com)

E-mail: [info@containerreefer.com](mailto:info@containerreefer.com); [ventas@containerreefer.com](mailto:ventas@containerreefer.com)

Venta y Arriendo de Containers.

Refrigeración Industrial.