

RECOMENDACIONES

PRE ENFRIADO DE LA CARGA

Un adecuado pre enfriado del producto tendrá un efecto positivo en su vida útil (Shelf Life), si lo comparamos con productos que no hayan sido pre enfriado.

Los contenedores refrigerados (Reefers) han sido diseñados para mantener la temperatura de los productos, por lo tanto, los mismos deberían siempre ser pre enfriado a la temperatura requerida previo ha ser almacenados en el contenedor.

PRE ENFRIADO DEL CONTENEDOR REFRIGERADO

El pre enfriado del contenedor refrigerado no debería de ser realizado. Una vez que las puertas de un contenedor, a la cual se le realizó un pre enfriado, son abiertas, el aire ambiente del exterior, normalmente más caliente que el aire ambiente dentro del contenedor, se encontrará con el aire ambiente frío del contenedor, resultando que se produzca una importante condensación en las superficies internas del contenedor.

Como resultado, el agua condensada podría caer desde el techo del contenedor hacia la mercadería y causar manchas así como también debilitar la estructura de las cajas. Hay que tener también en consideración que esa condensación deberá ser removida por el serpentín del evaporador localizado dentro de la unidad de refrigeración. La combinación del calor que ingresó desde el exterior más el propio calor que es generado constantemente por la "respiración" del producto también debe ser removida por el serpentín del evaporador.

Ni bien la condensación y el calor pasan a través del serpentín del evaporador comienza la formación de hielo en el mismo, causando que la unidad de refrigeración entre en el modo deshielo varias veces en el correr del día; por lo tanto, habrá menos capacidad disponible para enfriar la mercadería.

Cochrane 639 Of 86 - Valparaiso

Fono/Fax: 32-2595064

www.containerreefer.com

E-mail: info@containerreefer.com ventas@containerreefer.com

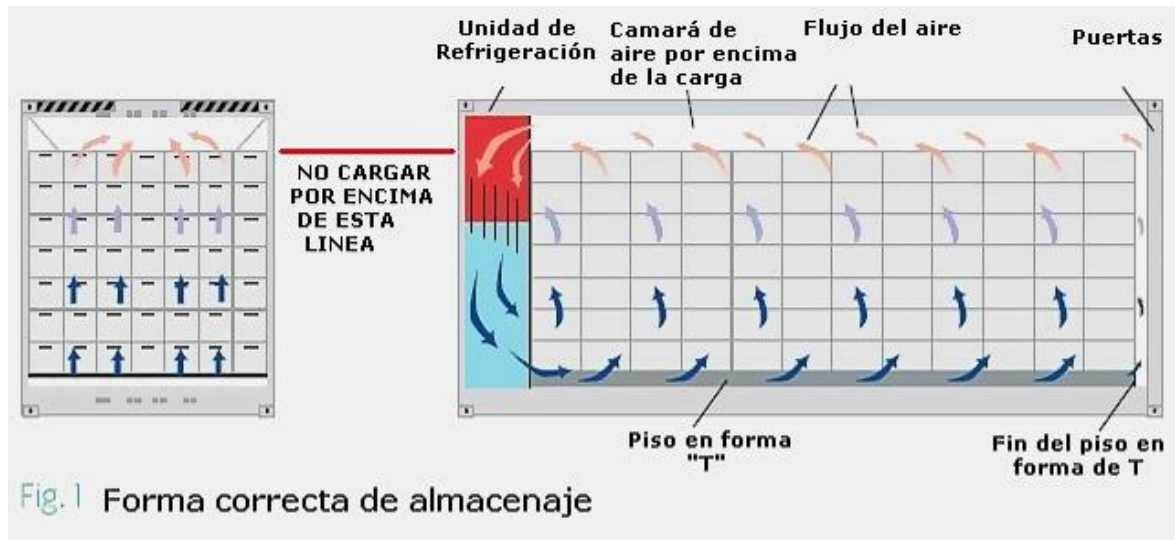
Venta y Arriendo de Containers.

Refrigeración Industrial.

El pre enfriado del contenedor refrigerado debería ser realizado cuando el contenedor es acoplado a la cámara o pre cámara y las temperaturas son idénticas.

MANEJO DE LA CARGA DURANTE SU ALMACENAJE

QUE HACER



El almacenaje y ubicación de la mercadería dentro del contenedor afectará directamente el flujo de aire. La figura 1 ilustra la forma correcta de almacenar la mercadería, ya sea enfriada o congelada.

Tener siempre en consideración la altura de la carga para no interrumpir el flujo de aire en lo alto del contenedor, existe una línea roja que indica la altura máxima de estibaje.

No dejar que las aletas del piso del contenedor (en forma de T), sean obstruidas al estibar la mercadería, ya que el aire circula constantemente por ellas.

Para los casos de mercadería refrigerada, al cubrir el piso completamente con el producto fuerza a que el aire fluya a través de las cajas y del producto.

Cochrane 639 Of 86 - Valparaiso

Fono/Fax: 32-2595064

www.containerreefer.com

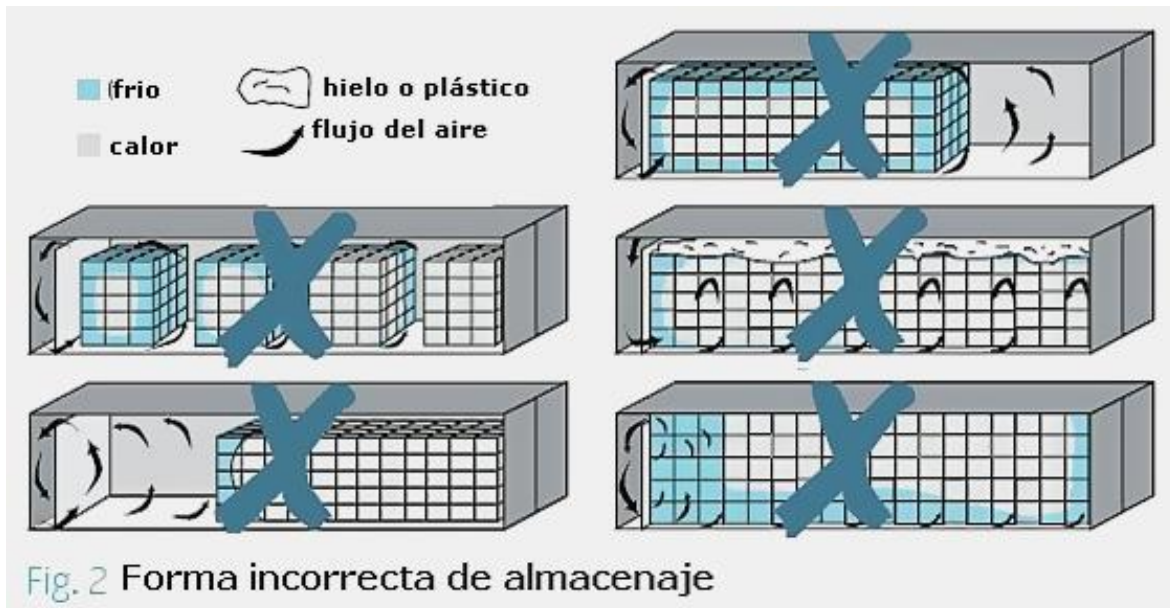
E-mail: info@containerreefer.com ventas@containerreefer.com

Venta y Arriendo de Containers.

Refrigeración Industrial.

Si cubrimos el piso completamente con mercadería congelada, el aire fluye a alrededor de la carga removiendo el calor que pueda ingresar al contenedor a través de las paredes.

QUE NO HACER



El aire siempre toma el camino de menor resistencia. La figura 2 ilustra algunos ejemplos de mercadería almacenada incorrectamente dentro del contenedor.

En los primeros 3 ejemplos, el flujo de aire realiza un “circuito corto” pasando solamente alrededor de la mercadería y no a través de ella.

Los últimos 2 ejemplos muestran 2 escenarios en donde el flujo de aire es restringido.

NUNCA ENCIENDA UN CONTENEDOR REFRIGERADO CON LAS PUERTAS ABIERTAS

Cochrane 639 Of 86 - Valparaiso

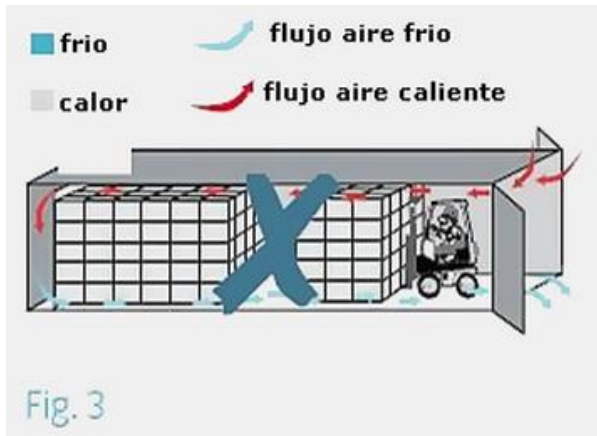
Fono/Fax: 32-2595064

www.containerreefer.com

E-mail: info@containerreefer.com ventas@containerreefer.com

Venta y Arriendo de Containers.

Refrigeración Industrial.



Cuando la temperatura ambiente es más cálida que la de la mercadería, tener encendido el contenedor con las puertas abiertas no la enfriará (Figura 3).

Al contrario, la introducción de aire caliente al contenedor calentará la mercadería y además de producir los inconvenientes mencionados anteriormente cuando nos referimos al pre enfriado del contenedor refrigerado.

EVITAR DAÑOS A LA MERCADERIA

- » No deje ningún área abierta o descubierta en el piso, de lo contrario asegurarse de completar los espacios con cartón
- » No encienda el contenedor con las puertas abiertas
- » No cargue el contenedor más allá de la terminación del piso
- » No agregue canales al final del piso
- » No almacene mercadería por encima de la línea roja
- » No seleccione una temperatura por debajo de la que la carga requiere, esto no acelerará el proceso de enfriamiento

RELLENO ÓPTIMO – VISTA SUPERIOR

Cochrane 639 Of 86 - Valparaiso

Fono/Fax: 32-2595064

www.containerreefer.com

E-mail: info@containerreefer.com ventas@containerreefer.com

Venta y Arriendo de Containers.

Refrigeración Industrial.

Cubriendo el piso del contenedor de manera adecuada mejorará el flujo de aire y por lo tanto la refrigeración.

Para obligar a que el aire suba y pase a través de la mercadería, el piso entero debe ser cubierto, desde el fondo hasta donde termina el piso en forma de T.

Para las áreas en donde la mercadería no cubre el piso, algún tipo de relleno debe ser utilizado, como por ejemplo cartón.

No cargue el contenedor más allá de la terminación del piso (Figura 4).

